



XXII CIRCUITO OCEÂNICO DA ILHA DE SANTA CATARINA - 2011

XXII CIRCUITO OCEÂNICO DA ILHA DE SANTA CATARINA

Campeonato Brasileiro da classe BRA-RGS

1ª Etapa do Campeonato Brasileiro das classes ORC-Internacional e ORC-Club

Florianópolis – SC - Brasil

08 a 12 de fevereiro de 2011

Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha

AVISO DE REGATAS

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela.
- 1.2 Aplicam-se as determinações da ABVO, Regras e Regulamentos especiais do ORC Cat. 4, "ORC Internacional e ORC Club Regulations" e Regras da Classe BRA-RGS 2010.
- 1.3 As regras de regata 26 e 66 são alteradas, respectivamente: sinal de atenção e modificação de prazo para reabertura. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata.

2. PROPAGANDA:

2.1 Barcos das classes ORC-INT e ORC-Club com patrocínio individual devem apresentar certificado de patrocínio emitido pela CBVM ou autoridade nacional do país de origem, se ali estes forem requeridos.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 3.1 Evento aberto a barcos das classes ORC-INT, ORC-Club, BRA-RGS, HPE, Multicasco e Bico de Proa, assim elegíveis:

-

ORC-INT e ORC-Club:

LOA mínimo de 24 pés na ORC-INT e 21 pés na ORC-Club, com Certificado de Medição atualizado conforme a entidade oficial do país de origem, válido 2010, acompanhado da folha 02. Veleiros estrangeiros com certificado emitido fora do Brasil pelas suas Autoridades Nacionais deverão enviá-lo via e-mail em arquivos digitalizados (DAT e OFF) até 14/01/2011 para adm@abvo.com.br e eventosnauticos@icsc.com.br. Também devem enviar cópia por fax (0055-48-3225 7799) a/c de Secretaria Náutica (Robson ou Lucas).

BRA-RGS:

Monocascos com LOA mínimo de 21 pés de cruzeiro e Laser com certificado válido 2010 que não possuam certificado ORC-INT ou ORC-Club válido 2010.



MULTICASCOS:

Veleiros multicasco cabinados de cruzeiro com LOA mínimo de 26 pés. Não terão qualquer tipo de handicap ou fator de tempo corrigido.

tipo de handicap ou fator de tempo corrigido.

BICO DE PROA:

Monocascos cabinados de cruzeiro com LOA mínimo de 26 pés, que usem apenas vela grande e genoa de dracon, prolan ou filme (não é permitido dracon square), balão ou gennaker de qualquer material e que não possuam certificado válido 2010 para ORC-INT, ORC-Club ou BRA-RGS.

3.2 Até 14/01/2011 veleiros estrangeiros das classes ORC-INT e ORC-CLUB devem enviar para a ABVO, e-mail adm@abvo.org.br, com cópia para a secretaria náutica, e-mail eventosnauticos@icsc.com.br (a/c Robson ou Lucas) ou por fax: 0055 48 3225 7799 os seguintes documentos:

Nome do veleiro:

Numeral:

Classe na qual possui certificado:

Classe na qual deseja disputar o XXII Circuito:

Dados para contato com o proprietário/responsável (incluindo e-mail):

Até 21/01/2011 a ABVO enviará para o e-mail de contato, com cópia para a secretaria náutica do ICSC, a cópia do certificado emitido por ela.

Até 28/01/2011 solicitações de alterações em relação aos Certificados em seus países de origem poderão ser feitas a ABVO, que cobrará neste caso as taxas de emissão de Certificados conforme adotados no Brasil por ela.

3.3 Veleiros estrangeiros que tenham intenção de participar na classe BRA-RGS devem cumprir com as mesmas formalidades e prazos do item 3.2, apenas alterados quanto ao envio dos documentos, que devem ser neste caso enviados diretamente à organização (eventosnauticos@icsc.com.br).

3.4 Inscrições antecipadas podem ser feitas no site www.circuitooceanico.com.br preenchendo-se a ficha de inscrição e enviando o comprovante de pagamento da taxa do item 4.1 acompanhado dos documentos do item 6.1 por e-mail (eventosnauticos@icsc.com.br) ou fax (0055-48-3225 7799) aos cuidados da secretaria náutica (Robson ou Lucas).

3.5 Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e que não pese acima de 55 quilos) em uma ou mais regatas sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e, portanto sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até às 10h de 08/02/2011.

3.6 Conforme o programa, tripulantes ORC Internacional e ORC-Club devem ser pesados na balança oficial do evento.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO:

4.1 Poderá ser paga antecipadamente por depósito nominal ao late Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha (CNPJ: 82.510.504/0001-16) no Banco Itaú, agência nº 5432, conta nº 07.821-9, nos seguintes valores:

Até 20 de janeiro de 2011	R\$ 80,00 por tripulante
De 21 de janeiro de 2011 até 31 de janeiro de 2011	R\$ 100,00 por tripulante
De 01 de fevereiro de 2011 até 20h de 07 de fevereiro de 2011	R\$ 120,00 por tripulante

5. PROGRAMA:

5.1 Inscrições, Confirmação de inscrições e pesagem:

Domingo, 06/02/2011, das 09h às 18h.

Segunda feira, 07/02/2011, das 09h às 20h.

5.2 Dias de regata:

Data	Classe: Todas
08/02	Regatas



09/02	Regatas
10/02	Regatas
11/02	Regatas
12/02	Regata(s) Barla-Sota

5.3 Está previsto o número de regatas conforme o quadro abaixo, onde a Regata de Percurso Médio, se realizada, o será em lugar de uma das regatas barla-sota:

5.4

EVENTO	CLASSES	DIVISÕES	LONGA	MÉDIA	BARLA-SOTA	TOTAL	VALIDADE
CIRCUITO	ORC-INT	500	1	(1)	6	7	1
		600	1	(1)	6	7	1
		700	1	(1)	6	7	1
	ORC-Club	600	1	(1)	6	7	1
		670	1	(1)	6	7	1
		700	1	(1)	6	7	1
OCEÂNICO	BRA-RGS	A	1	(1)	5	6	1
		B	1	(1)	5	6	1
		C	1	(1)	5	6	1
	B. PROA	A	1	(1)	5	5	1
		B	1	(1)	5	5	1
	MULTICASCO		1	(1)	4	5	1
BRASILEIRO	BRA-RGS	GERAL	1	(1)	5	6	3

RGS

5.4 A confirmação de que regatas serão realizadas nos dias 08/02, 09/02, 10/02 e 11/02 será feita por aviso colocado no quadro até as 09h30 de cada um destes dias.

5.5 Serão realizadas no máximo duas regatas para cada classe por dia.

5.6 O horário programado para o sinal de atenção é 12h, exceto na regata de percurso longo, quando será às 11h. Não serão dadas largadas após as 16h de 12/02/2011.

6. CERTIFICADO DE MEDIÇÃO:

6.1 Cada barco deve apresentar certificado de medição válido à secretaria, acompanhado da folha 02 (ORC-INT e ORC-Club), além de manter cópias a bordo para eventual inspeção. Não se aplica a Bico de Proa e Multicasco.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA:

7.1 Disponíveis para os participantes a partir das 09h de 06/02/2011 na secretaria.

8. LOCAL:

8.1 As regatas serão disputadas na costa norte/leste da Ilha de Santa Catarina.

9. PERCURSOS:

9.1 Serão utilizados percursos longos, médios ou barla-sota, definidos nas Instruções de Regata.

10. PONTUAÇÃO:

10.1 É requerido que uma regata seja completada para validar a série do circuito, sendo três este número para o campeonato brasileiro da classe RGS.

10.2 Os descartes serão como segue:



a) *ORC-INT, ORC-Club, BRA-RGS (circuito e brasileiro) – Um descarte se realizadas cinco ou mais regatas*

b) *Bico de Proa e Multicasco – Um descarte se realizadas quatro ou mais regatas.*

10.3 *Para classificação nas divisões dentro da classe será considerado o resultado geral na série.*

10.4 *Para apurar o campeonato brasileiro da classe BRA-RGS será considerada a classificação geral desta classe.*

11. LOCAL DE PERMANÊNCIA E USO DE BÓIAS DO ICSC-VI:

11.1 *Bóias de amarração serão cedidas pelo ICSC ou sócios e distribuídas por ordem de chegada. A localização obedecerá ao critério de tamanho/calado sendo indicada pela gerência da Sede Oceânica, 00 55 48 3266 1280 ou VHF, estação BRAVO 26. A permanência gratuita será no período 31/01/2011 a 18/02/2011.*

12. RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS D'ÁGUA:

12.1 *Barcos não deverão ser retirados d'água a partir do sinal de preparação da primeira regata até o final da série, exceto com permissão da e nos termos autorizados por escrito pela Comissão de Regatas.*

13. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTO DE MERGULHO:

13.1 *Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou equipamentos equivalentes não podem ser usados ao redor dos barcos, desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.*

14. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

14.1 *Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto em regata nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones celulares.*

15. PREMIAÇÃO:

ORC INT 500 – 1º ao 3º	ORC-Club 600 - 1º ao 3º	RGS "A" – 1º ao 3º	B. de Proa "A" – 1º ao 3º
ORC INT 600 – 1º ao 3º	ORC-Club 670 - 1º ao 3º	RGS "B" – 1º ao 3º	B. de Proa "B" – 1º ao 3º
ORC INT 700 – 1º ao 3º	ORC-Club 700 - 1º ao 3º	RGS "C" - 1º ao 3º	Multicasco – 1º
ORC-INT Geral – 1º ao 3º	ORC-Club Geral – 1º ao 3º	Brasileiro RGS-Geral – 1º ao 3º	HPE – 1º ao 3º

15.1 *Em todas as divisões, com até três inscritos premia-se o 1º lugar, até cinco, 1º e 2º e acima disto os três primeiros.*

15.2 *Na regata de percurso longo serão oferecidos aos melhores classificados com base no tempo real o troféu Aquiles Tor para os veleiros Schaffer 31 e o troféu Aníbal Horácio Carabelli para os inscritos na ORC-INT Geral.*

16. RESPONSABILIDADE:

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou



morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

17. MAIORES INFORMAÇÕES:

Secretaria Náutica do ICSC

Tel/Fax: 00 55 48 3225 7799

Email: circuito@icsc.com.br

Contato: Robson ou Lucas



Avenida Guaíba, 2941
Bairro Vila Assunção
CEP 91900-420 – Porto Alegre/RS
Brasil

Copyright © 2020
+55 51 3265.1733



Receba nossa newsletter

Nome

Email

☐ Sócio VDS

☐ Não sócio VDS



Não sou um robô

reCAPTCHA
[Privacidade](#)

Enviar

OUVIDORIA



Design & Desenvolvimento by Dableo Comunicação

